

DE ACTUALIDAD

EL CENTENARIO
Y
LA HUELGA FERROVIARIA

¡¡CIENT AÑOS DE LIBERTADES!!

Con ese inflexible instinto de las multitudes, con esa certera intuición que poseen las colectividades, que no se equivocan al enjuiciar, y cuyos fallos han proclamado inapelables los que al pueblo y a la masa proclamaron soberanos, el pueblo español ha condenado al más significativo de los acontecimientos en estos presentes días a la serie de actos que para conmemorar el centenario de la Constitución del 12 se están celebrando en la ciudad de Cádiz.

Como si en el espíritu nacional hubiera tomado estado de conciencia, la historia de las desdichas nacionales, que es la historia de España de cien años a esta parte, el pueblo se ha encogido indolentemente de hombros ante la evocación de aquellas Cortes, y bien puede decirse que hoy las fiestas que en la capital gaditana tienen lugar a nadie interesan ni emocionan, y aún pudiera añadirse que a nadie conmueven, como si el espíritu público hubiera renegado del régimen liberal en mal hora nacido de aquella Asamblea, que no fué de legítima representación nacional, como se dice y cree, y que no pudo, por tanto, interpretar en aquellos días, ni interpretó, el sentimiento español, hostil entonces como ahora a un sistema que no puede ni podrá jamás tener firme arraigo en nuestro país, cuya vida por la peculiar constitución de la nacionalidad española, se asfixia y ahoga fuera del ambiente de sana y verdadera libertad en que vivió grande y próspero en los siglos de oro de nuestra historia.

El centenario de las Cortes de Cádiz, y en esto ha convenido toda la Prensa, no ha podido conmemorarse de modo más glacial. Falto del calor popular, que sólo presta su alegría y sus alientos generosos a lo que ama; huérfano de la brillantez que le hubiera dado la presencia de las más altas representaciones oficiales, hasta falta de la protección del sol español, que se ha eclipsado para que sobre las percalinas y los folajes caiga una lluvia que es simbólica, la conmemoración del centenario ha sido desmayada y pobre, y no habrán dejado sin duda alguna muy grata impresión las fiestas celebradas en el ánimo de los representantes extranjeros, que no pueden llevar a su país ni siquiera el recuerdo de haber escuchado a los que en nuestra Patria gozan fama de ser herederos en la elocuencia de aquellos doceañistas.

¡Las Cortes de Cádiz! ¡La cuna de nuestras libertades-patrias! ¿No es cierto que parece providencial cuanto ahora ocurre para demostrar cuál fué el fruto de aquella Constitución, impuesta al país por sorpresa, y origen de tantas luchas, de tanta sangre y germen de tanto y tan fructuoso fruto?

¡Oh, la libertad! ¡La dorada libertad!

NOCHES DE ESTRENO

CRÍTICA TEATRAL

EN LA COMEDIA

“Mundo mundillo...”, comedia en tres actos,
por los Sres. Joaquín y Serafín A. Quintero.

La inauguración del teatro de la Comedia despertaba este año curiosidad extraordinaria. Aparte del nombre de los hermanos Quintero, suficiente por sí mismo a justificar todas las expectativas, había también los artistas transplantados de otros coliseos al de Tirso Esclander.

Mundo mundillo... aseguran los que se dicen bien informados, es una de esas obras que con más esperanzas han llevado a las tablas los autores de Las flores.

¡Es extraño, cómo engaña el amor de padre! Porque, sin atenuantes, fracasó anoche la comedia.

Algunos actores, la señora Alba y el señor Rota, se licieron aplaudir por su labor personal; concediéndose palmas además a un elenco, tal vez excesivamente preparado. Lo restante... tres actos largos, monótonos, grises... pasaron entre murmullos de protesta y demostraciones de hastío.

A nuestro juicio, el público no se ha equivocado. En primer término, Mundo mundillo... no tiene acción. O lo que es peor, tiene un adarme de acción que se diluye en tres jornadas por dosis casi homeopáticas.

En segundo lugar, esa acción decididamente, y pese al populachismo, no es simpática. Una señorita Rafaela que se enamora del joven aporador de su cortijo, Daniel, habiendo con él dos o tres veces, y en la última, que coincide con la postrera escena del postrer acto, se dicen que se quieren... y que el telón entre sollozos de una criada, Rítica, también prendada del afortunado campesino. La desigualdad de educación, de gustos, de hábitos y de temperamentos de la señora y del gallán llevan ineluctablemente a que tal mezcla sea equivocada y fatal a la corta o a la larga. Generalmente, sólo por excepción resultan unos amores de ese jaez resultarán felices. Pero en el caso concreto de Mundo mundillo... no se ve por dónde pueda venir la excepción. Y si algo distinto de lo corriente ocurre es la rapidísima y violenta transición del inconsolable dolor de la viuda, de su ponderado, imborrable

y doloroso recuerdo a un fuego pasional que no podía tener otro combustible que el del grito físico de él ni otras llamas que las de los sentidos de ella. Precisamente Daniel se pinta como un hombre honrado y trabajador, a lo que se permite columbrar, por espíritu crítico ordinario, ávido e incoloro y materialista como un rastrojo sin fin.

A los ojos de los espectadores el dolor había sublimado el cariño de Rafaela a su esposo difunto. Cuando de súbito la encuentra tocada por el zafio Daniel, sus palabras le suenan a blasfemia, y sus afectos a profanación.

Añádase la fecha que tienen y los precedentes familiarísimos que pueden señalarse a los conflictos y complicaciones sentimentales nacidos del desvelo social de los amantes. Así se obtendrá la justa medida del desacierto de los Quintero por esta vez.

La pobreza de acción pretende suplirse en Mundo mundillo... con la observación de costumbres y sensación de ambiente, desahogada y conseguida a través de variedad de personajes criollos.

Estos pobres diálogos y sus andanzas resultan tan pequeñas, tan banales, tan insignificantes, que no sólo no llegan a interesar, sino que, por el contrario, pesan, cansan, aburren. Las retahílas de la sabiduría Rítica y sus afectadas y falseadas evocaciones se hubiesen leído una vez y sonreído dos. Más veces molestan y obsesionan. Las extravagancias de Emma, un tanto exageradas por la señorita Carbone, son artificiales y también machaconas. Don Pablo, al que se atribuye el carácter de encarnación del sentido común, no lo es sino de la vulgaridad superficial y abulicia. Sólo el jugador y borracho Topete, el que se define a sí propio: «Una persona decente que se juega hasta la camisa», o un infuero que nada en una laguna, y la otogenería apegada a la vida como la tapa a la roca, guardan peso y medida dentro de su inopia psicológica y alivian a ratos el tedio; bien es verdad que arrastrando la comedia a las regiones inferiores del sainete. Con esto queda indicando que si la acción primera ni las epíscopas son fuer-

tes, bellas, artísticas, tampoco por la parte de los caracteres podía apuntar la aurea redención de Mundo mundillo... La más desastrosa sea, por desgracia, los de los protagonistas Rafaela y Daniel. Aquella, ilógica, desdibujada, pobre de espíritu y contradictoria. Este... un cerebro con zarpas.

Ni siquiera la vis cómica proverbial en los autores sevillanos quisiera discurrir. El humorismo hondo y melancólico de Benavente, ni su filosofismo trascendental, ni su sentimentalismo indolente, que nuntian sin dudar escenas y escenas de algunas comedias en las que no pasa nada; nada de esto se presentó en socorro de la obra, que cada minuto más se hundía en un lamentable fracaso. Ayer echamos de menos hasta el ingeniosismo algo a lo rompecabezas de Linares... ¡Hasta el falso psicologismo general, falso y pretencioso, de Martínez Sierra!

En muchas de sus producciones, los autores de El genio alegre olvidan el carácter activo y sintético de la literatura dramática, y la sustituyen por el analítico y descriptivo propio de la literatura novelística. No marcha la acción, no crece el interés, no chocan las pasiones, no se aprieta el hilo, que es luego un placer estético ver cómo se desata, no campea la concisión ni se yergue la robustez sobria del diálogo. Defectos siempre. Y defectos capitales. ¿Que se perdonan gracias a otras cualidades de gracia, de acierto en la copia de tipos y costumbres? Verdad. Mas no por eso, porque se tapen, dejan de ser defectos, que más pronto o más tarde, el día en que el público se cansa de hacer reír o el público de reírse, dejarán patente la pobreza del maniquí, horro de los jóvenes colorines de la externa y pegadiza indumentaria.

En todo caso, no conviene olvidar que la obra dramática que carezca de tesis, de ideas y moralidades adjuntas, de psicología, de acción cálida e interesante y de marcha rápida y natural al desenlace, será de un mérito muy relativo, con el que debe nunca contentarse el verdadero talento.

La representación no pudo ser brillante. Distinguióse la señora Alba, la señorita Padon, algo afectada, y el Sr. Roma. Creemos a los simpáticos autores sevillanos víctimas de una equivocación al intentar la vida que quisieron escribir y estrenar La vida que quisieron.

El fracaso de esta comedia no fué óbice para que después hayan escrito piezas tan notables como Las de Cádiz, Amores y amores, La escondida senda, Pueblo de las mujeres, etc., y aun joyas como Malvaloca. Tampoco el desacierto de Mundo mundillo... impedirá que triunfen en cien y cien citas comedias y sainetes.

RAFAEL ROTLLAN

CAUSERIE PARISIÉN
ANDE
LA
MOVILIZACIÓN

¡Movilización general en Bulgaria!
¡Movilización general en Serbia!
¡Movilización general en Montenegro!
¡Movilización general en Grecia!
¡Movilización general en Turquía!
¡Todo el mundo en movimiento menos los charlatanes del Congreso de la Paz, reunidos en Ginebra y convertidos a estas horas belicistas en estatutos de sal!

¡Estallará la guerra en los Balcanes!
Es posible, si no probable... Pero, ¿quién tendrá la culpa de estas barbaries?... Siem- pre que tienen la imprudencia de reunirse esos benditos en estas horas de guerra.

Es la historia del palacio de la Paz de La Haya. Cuando se puso con toda solemnidad su primera piedra estalló la guerra anglo-boer... Luego, cuando los albaneses empezaban a edificar el primer piso, estalló la guerra ruso-japonesa... Después, conforme iba elevándose el edificio pacífico, sucedíanse las guerras sin tregua y sin reposo. Ahora, mientras los buenos congresistas de la paz garlaban en Ginebra y araglaban el mundo entre una copa y un cigarro, se alza súbitamente un grito formidable de todos los rincones de Bulgaria: ¡Svoboda ili smert! ¡La libertad o la muerte! Y a este grito responden los demás Estados balcánicos, que, si hemos de dar fe a las insinuaciones de la Prensa, mejor deberían llamarse volcánicos.

Cada manifestación pacifista tiene por consecuencia inmediata un conflicto sangriento. ¿Cómo no se han convencido de ello esos graciosos charlatanes?

El Congreso de Ginebra ha sido indudablemente una gran imprudencia. Tal vez por ahora se conjurará el peligro; pero el día en que se inaugure el palacio de la Paz en La Haya, ¡ah!, entonces no habrá tregua; preparémonos a todas las catástrofes.

Entretanto, como la ocasión la pintan calva, estos graciosos se aprovechan por los judíos para realizar formidables jugadas de Bolsa. ¡Trabajan bien estos días, siguiendo la tradición fundada en Waterloo por el antepasado de los Rothschild! ¡Las doce tribus de Israel se han dado a estrangular frenéticamente valores.

El edificio de la Bolsa, templo del becerro de oro, derrisa, por los mugidos espantosos que se oyen muy lejos, el temoso matadero en que barrajan millares de animales mal sangrados.

ECHAURI

Paris, 2 de Octubre.

BODAS DE ORO

Hoy domingo, festividad de Nuestra Señora del Rosario, celebra sus bodas de oro sacerdotales el eminentísimo Cardenal Arzobispo de Valladolid.

Con tal motivo habrá solemne función religiosa en la Catedral.

Su Eminencia obsequiará después a las autoridades con un banquete.

En la recepción ocupará por primera vez el trono que le regala el clero de su diócesis. Felicidades al eminentísimo Purpurado.

Funerales por la Infanta María Teresa

El excelentísimo señor Obispo de Madrid-Alcalá y el Cabildo de la Catedral de esta corte celebrarán mañana lunes, a las 7, las exequias de la Infanta María Teresa, en la iglesia Catedral de San Isidro.

LOS FERROVIARIOS

¿LA SOLUCIÓN
DE LA HUELGA?

Domina el criterio de concordia. Pequeñas excepciones.

POR TELEGRAMA
EN BARCELONA
Portela y los ferroviarios.

BARCELONA 5. 13.50.
Los periodistas hemos ido a visitar al gobernador civil, Sr. Portela Valladares. El Sr. Portela recibiónos a las doce y media. Facilitónos datos acerca de la entrevista que acababa de celebrarse con los representantes del Comité de la huelga.

En el semblante del Sr. Portela se notaba un gesto de contento, que reflejaba lo agradable de sus impresiones.

—¿Qué hay, al fin, Sr. Portela?—le dijimos.

—Pues verán ustedes—contestónos.—Hemos hablado del pasado y del presente, para deducir alguna cosa importante respecto al porvenir.

Hasta donde lleguen los cálculos hechos, los obreros lo saben mejor que yo. A mí no me han dado ninguna contestación concreta y definitiva.

Yo reiteraré los ofrecimientos que cien veces les hice, dándoles toda clase de garantías y cuantas peticiones se me hicieran. El Sr. Portela añadió que había recordado a los obreros las conferencias celebradas entre Madrid y Barcelona para exponer a las Compañías las pretensiones de los huelguistas.

Recomendóles que reflexionaran imparcialmente sobre tales propósitos y seguridades.

No puedo adelantar—continuó diciendo—impresiones demasiado optimistas. Los ferroviarios celebrarán hoy, por la tarde, un mitin para tratar del asunto. Por la noche volverán a la huelga. No creo, así mismo, que aceptarán las bases de concordia. Dentro de pocos minutos remitiré los representantes del Comité con los representantes de las Sociedades Económicas.

Lo que Canalejas prometió.
BARCELONA 5. 14.
El Comité de la huelga dio cuenta en el Centro social a los compañeros huelguistas de los proyectos que el gobernador civil les había manifestado para llevar a cabo el Sr. Canalejas.

Dichos proyectos se reducen a lo siguiente:

1.º El Sr. Canalejas ha prometido que el próximo día 14 será ley un proyecto, según el cual a los ferroviarios se les declarará empleados del Estado, asegurándoseles la inamovilidad.

2.º Las Compañías acceden al aumento de sueldos, dentro de las condiciones económicas que les sea posible efectuarlo, otorgando, además, otras importantes concesiones, que sería prematuro mencionar.

Los huelguistas recibieron estas promesas en medio de la mayor frialdad e indiferencia.

¿Se conjura el conflicto?
BARCELONA 5. 14.
A la una y media terminó la reunión de representantes de las Sociedades Económicas y del Comité de la huelga, celebrada en el Gobierno civil.

Ante reservándose la opinión, varios obreros han manifestado que creen conjurado el conflicto.

El interés público se halla concentrado en los acuerdos que se adopten en el mitin ferroviario de esta tarde y en el resultado de la votación de la noche.

La situación mejora.
BARCELONA 5. 14.15.
Los servicios en la línea del Norte han mejorado con la incorporación de los reservistas. Se han presentado en los talleres de San Andrés, reuniéndose en ellos el trabajo, algunos huelguistas no reservistas pertenecientes al servicio de estación, siendo reintegrados en sus puestos.

En los talleres del Norte se presentaron 122 reservistas, colocándoseles el brazal rojo y remandando el trabajo. Los ferroviarios de la misma Compañía han aplazado la huelga, que debió empezar anoche, hasta el día 8.

Ribalta a filas. Lo que oren los obreros.
BARCELONA 5. 14.25.
Ribalta manifestó a los periodistas que había recibido la orden para incorporarse a filas.

Los obreros creen solucionado el conflicto. Los individuos que forman el Comité de la huelga vienen desde anoche trabajando personalmente para convencer a sus compañeros de la necesidad de ir a la solución.

Es casi seguro que en la Asamblea anunciada se confirmará definitivamente el arreglo.

La solución. El lunes, al trabajo.
BARCELONA 5. 14.30.
Mediante la fórmula que luego se hará pública se ha solucionado la huelga ferroviaria de la red catalana. El próximo lunes se reanuda el trabajo.

Aquí no ha pasado «nada».
BARCELONA 5. 19. (Urgente).
Por aclaración se ha acordado en la Asamblea ferroviaria, celebrada esta tarde, la vuelta al trabajo para el lunes, a la misma hora que antes de la huelga.

Felicitando al gobernador.
BARCELONA 5.
Al conocer el alcalde la terminación de la huelga, fué a conferenciar con Portela, felicitándole.

Una Comisión de ferroviarios del Norte, que dependen del Comité Central, ha visitado al gobernador, anunciándole que su actitud dependerá de lo que resuelva el Comité de Madrid, que mañana celebrará una Asamblea. Créese que aquél seguirá igual conducta que los barceloneses.

Consultando a Barrio.
BARCELONA 5. 23.
A las nueve y media de la noche, los ferroviarios del Norte conferenciaron por teléfono con Barrio, comunicándole el acuerdo de los ferroviarios catalanes y puegun-

Los ferroviarios han desistido de celebrar el mitin y de publicar una hoja, como proyectaban.

La Bolsa y las entidades bancarias e industriales han recibido la noticia con júbilo.

EN LOGROÑO
Auxilios a los huelguistas.
LOGROÑO 5. 22.
En el Centro obrero se han reunido los presidentes de los gremios que forman la Federación, y han acordado por unanimidad reunir el lunes a los federados de los respectivos gremios y proponerles acordar el apoyo metálico a los ferroviarios de la sección de Logroño, mantener a los hijos, y si es preciso, a los ferroviarios, y comunicar al presidente de los ferroviarios que los gremios están a su disposición.

EN MALAGA
Anuncios de huelgas.
MALAGA 5. 18.30.
Se acentúan los rumores de que se prepara la huelga general de trabajadores de Málaga.

Las autoridades adoptan precauciones, aunque parece que las órdenes de los elementos directores de la huelga no hallan eco en los obreros.

En la Cámara de Comercio se reunieron las Corporaciones económicas, acordando constituirse en sesión permanente, con motivo de la huelga ferroviaria, y ofrecer su apoyo al Gobierno.

El director de los Ferrocarriles Andaluces ha publicado una circular, en la cual afirma que los obreros que en las circunstancias actuales continúan en sus puestos permanecerán en ellos definitivamente. El personal de obras públicas se encargará del servicio de rutas volantes.

El gobernador ha prohibido que el día señalado para la huelga circulen trenes con banderas o cualquier otra clase de señales.

EN HUELVA
Un embustero.
HUELVA 5.
Desmientese el atropello que se decía cometido contra el ferroviario Cayetano Coya, quien no es ferroviario, sino periodista republicano, cesante ahora por publicar hojitas clandestinas excitando ilegalmente a la huelga.

De orden del juez, se registró a la media noche su casa, hallándose las proclamas restantes.

Anoche llegó una compañía de cazadores de Ceuta, siendo recibida con gran entusiasmo. Esta noche llegarán más fuerzas de Sevilla. Se han reconcentrado 200 guardias civiles.

EN LA CORUÑA
La información de los ostáculos.
CORUÑA 5. 22.
La primera noticia de la solución de la huelga de los catalanes la comunicó la Agencia Prensa Asociada al periódico católico El Eco de Coruña, que seguidamente la expuso en la pizarra, donde se agolpó numeroso público, que comentaba la noticia con gran satisfacción.

Todos convenían en que Canalejas es el hombre de la suerte.

Dos escuadrones de Caballería que están han dispuestos para marchar a Zaragoza han suspendido la salida en virtud de los contratiempos que se ha circulado con gran rapidez, produciendo la noticia inmenso júbilo.

Por el despacho del gobernador desfilaron numerosas personalidades para felicitar al Gobierno por la solución del conflicto, que se cree obedece a las acertadas disposiciones que dictó llamando a filas a todos los reservistas ferroviarios.

La sección de La Coruña ha comunicado que su actitud dependerá de las órdenes que reciba del Comité Central.

EN OVIEDO
La cuestión de las subsistencias.
OVIEDO 5. 15.
En la Cámara de Comercio se han reunido los comerciantes e industriales para cambiar impresiones sobre las existencias. Conviniere en no subir el precio de los artículos de primera necesidad, aunque este sea la huelga.

Esta noche celebrarán una Asamblea extraordinaria los ferroviarios para enterarse de las instrucciones de la huelga.

El senador Sr. Peláez se ha ofrecido al señor gobernador. También lo han hecho azo retirados del Ejército para prestar servicios en los trenes.

EN VIGO
Los brazos blancos.
VIGO 5. 22.30.
Los ferroviarios han celebrado un mitin, al que asistieron unos cuatrocientos, acordando por unanimidad que la huelga anunciada se plantee cuando la Junta directiva lo juzgue conveniente, y que se les dé el brazalete blanco, para diferenciarlos de los reservistas.

EN ORENSE
Las fuerzas militares.
ORENSE 5.
En virtud del telegrama del capitán general de Galicia anunciando que llegará un batallón de Cazadores destinado a Orense, el gobernador militar dispone con toda diligencia los servicios necesarios. La mayor parte de las fuerzas se alojarán en el cuartel de San Francisco, y el resto en la población, por carecer dicho cuartel de la suficiente capacidad, a causa de las obras que en él vienen realizándose.

La noticia ha producido mucho entusiasmo en la población, que seguramente pensará a las fuerzas que llegan un simpático recibimiento.

INFORMACIÓN DE MADRID

CARTA ABIERTA
del Centro de Defensa Social al ministro de Fomento.

Muy señor mío: En los momentos en que el Centro de Defensa Social, fiel a sus principios, estaba (como lo está siempre) dispuesto a robustecer el prestigio de la autoridad, nos ha producido muy grande sorpresa las apreciaciones que se ha permitido hacer vuestra excelencia sobre la acertadísima intervención del ilustrísimo señor Obispo de Barcelona en el conflicto promovido por la huelga de los ferroviarios.

Presando de una manera especial sobre los ministros de la Corona la obligación de mantener la paz pública, parece que ellos son los primeros en cosechar los beneficios

de la huelga, al permitir que se mantenga en la inactividad a los obreros que no son propietarios de las vías férreas, y al permitir que se mantenga en la inactividad a los obreros que no son propietarios de las vías férreas, y al permitir que se mantenga en la inactividad a los obreros que no son propietarios de las vías férreas.

Al saberse al anochecer la solución de la huelga, el gobernador, que tenía ya ordenada la concentración de la benemérita para vigilar las vías férreas, derogó las órdenes dadas.

EN BILBAO
Los reservistas.
BILBAO 5.
Un oficial con una sección de soldados recorrió las líneas férreas, poniendo el brazal a los reservistas y leyéndoles las disposiciones militares.

Al saberse al anochecer la solución de la huelga, el gobernador, que tenía ya ordenada la concentración de la benemérita para vigilar las vías férreas, derogó las órdenes dadas.

de cualquier gestión encaminada a restablecer la armonía y la tranquilidad que hemos perdido. En semejante caso, hasta los Gobiernos más fuertes y poderosos buscan el apoyo de todas las fuerzas sociales y se congratulan de que nadie permanezca indiferente ante el conflicto, sino que todos pongan su prestigio y su autoridad al servicio del orden y de la paz pública. Era, pues, doblemente apreciable la mediación de un Obispo católico, que a las relevantes dotes de su talento, de su prestigio y de sus simpatías, le añadía la cualidad inestimable de ser el depositario de la autoridad religiosa en la diócesis de Barcelona.

Tratábase, no del Gobierno español, sino del Gobierno inglés, y cuando estaba la famosísima huelga de los docks en Londres, recibió con singularísima gratitud y con muestras públicas de regocijo la mediación del célebre Cardenal Manning, que mezclándose entre los obreros y siendo aclamado por ellos como el embajador de Cristo, puso término a aquel pavoroso conflicto, que no habían logrado apaciguar ni el Gobierno de la Gran Bretaña ni el lord corregidor de Londres.

Frecuente ha sido ya en la historia de los movimientos sociales la intervención del clero católico en aras de la paz, y fiel a la altísima misión de la Iglesia. Pero basta el ejemplo citado para preguntarnos si en la España católica de hoy no pueden consentirse a un Obispo ya los actos que hace muchos años, cuando no había progresado tanto el catolicismo en Inglaterra, practicaba en aquel país, con el beneplácito de las autoridades, un Cardenal de la Iglesia romana.

Atribuir al ilustrísimo señor Obispo de Barcelona cualquier otro intento ajeno a la pacificación de los espíritus y al restablecimiento de la armonía social hoy perturbada, no sólo está desmentido por los hechos, sino que constituiría una grave injuria a su persona y a su ministerio pastoral y un crasísimo desconocimiento del carácter que respaldaba en el doctor Laguarda, del tino acertado con que dirige aquella diócesis, tan agitada por contrapuestas pasiones, de aquella corrección que siempre mantuvo en las circunstancias más difíciles y de aquella vocación social que le hizo discípulo predilecto del Cardenal Sarrat, cumplidor fiel del encargo de León XIII y autor insigne de su hermosísimo e imperecedero documento sobre *La ley cristiana del amor en la vida industrial*.

El Centro de Defensa Social, precisamente por su adhesión al principio de autoridad, lamenta lo ocurrido; y sin menoscabo de su apoyo al Gobierno para robustecer su fuerza en el mantenimiento del orden, tiene el honor de expresar a vuestra excelencia que merece la gratitud del Gobierno la conducta del ilustrísimo señor Obispo de Barcelona. Por esto, al reflexionar vuestra excelencia sobre el caso, espere rectificar sus impresiones. S. S. O. B. S. M.—Por la Junta directiva, Luis Bala y Urrutia, Miguel Vegas y Puebla Collado, Manuel Carasa, Manuel Bellido, Enrique Alvarez, Rafael Martín Lázaro, Alejandro Mazas, Juan Gómez-Landero.

La Asociación de la Enseñanza Católica de Madrid lamenta muy de veras los juicios emitidos por el señor ministro de Fomento, censurando al celosísimo señor Obispo de Barcelona por haber intervenido, en bien de la paz social, con motivo del actual conflicto ferroviario, por lo que entiendo que el doctor Laguarda ha debido merecer la gratitud del Gobierno, y no la censura.—El presidente, Manuel Prieto.

Reunión importante.

Ayer mañana han celebrado una conferencia, que duró hora y media, en el ministerio de Fomento, los Sres. Villanueva, Canalejas, Zorita y los directores y representantes en Madrid de las Compañías ferroviarias.

Hablando con Villanueva.

El ministro de Fomento dijo en su entrevista de ayer con los periodistas, que repetía una vez más la buena disposición de ánimo en que se encuentran las empresas ferroviarias para llegar a un arreglo en el actual conflicto; pero se tropieza con la dificultad de que las hablaban a estas alturas, porque todas esas Compañías, que se desatan entre los obreros, carecen de representación, y no pueden pactar ni llegar a ninguna transacción, pues sus acuerdos no tienen ninguna eficacia, y si sólo los de la Asamblea general.

Por ejemplo, los obreros pidieron millón y medio de pesetas para aumento de jornales en la red catalana, y cinco a seis millones para realizar la misma mejora en todas las líneas; las Compañías se mostraron propicias a acceder, y entonces los ferroviarios retiraron su petición. La mejor manera de solucionar el conflicto sería nombrando las Empresas y los obreros un árbitro, que bien pudiera ser el Gobierno.

He de asegurarles a ustedes—añadió el Sr. Villanueva—que cada vez es mayor el número de obreros que vuelven al trabajo; casi todos los maquinistas de la línea del Norte se han presentado afirmando que no van a la huelga, y algo parecido ocurre con sus compañeros del Mediodía, aunque en los de esta compañía el número de presentaciones no es tan numeroso.

Para probarles a ustedes la textura en que se encuentran los obreros ferroviarios—terminó diciendo el Sr. Villanueva—, les diré que el personal de talleres y depósitos del Norte, todos ellos funcionarios modestísimos, que no pertenecen a la primera ni a la segunda reserva, han pedido que se les presente a los directores del Ejército, para que, poniéndose bajo su amparo, puedan prestar sus servicios con las garantías suficientes a la libertad del trabajo.

El director de Obras públicas.

Ayer nos ha manifestado el Sr. Zorita que a las dos de la madrugada había conferenciado con el Sr. Barrojo y con el jefe de la cuarta división de ferrocarriles de Almería. En este último punto ha ocurrido un acto de sabotaje, engrasando los obreros huelguistas las vías en una pequeña extensión; afortunadamente se supo a tiempo, y el acto no tuvo consecuencias.

En alguna otra parte de los ferrocarriles del Sur han sido insultados los maquinistas y los viajeros, pero sin más trascendencia.

Los ferroviarios de Badajoz—añadió el Sr. Zorita—han acordado no ir a la huelga, y lo mismo han decidido los de Vicalvaro. De Zaragoza me telegrafían diciendo que a pesar de la huelga no ocurre ninguna dificultad.

Arreglo próximo.

Al despedirse del Sr. Zorita le preguntamos los periodistas acerca de su opinión sobre el estado del conflicto, y contestó resolutivamente:

«Se despeja el horizonte.» Esta afirmación, relacionada con las conferencias de anteaño con el Sr. Barrojo y la reunión celebrada ayer mañana por el presidente del Consejo de ministros, el de Fomento y los directores de las Empresas, induce a creer que, efectivamente, nos hallamos muy próximos a un arreglo.

El Sr. Canalejas.

El presidente del Consejo de ministros estuvo ayer mañana breves momentos en el ministerio de la Gobernación.

Antes estuvo en el ministerio de Fomento, donde cambió impresiones con el señor Villanueva, al que también visitaron los directores de las Compañías.

La huelga.

Las impresiones predominantes ayer mañana respecto de la huelga eran optimistas.

Así lo reconoció el ministro de la Gobernación, a quien preguntamos por el estado del conflicto.

Ferrocarriles arrestados.

Han circulado rumores de haber sido arrestados varios ferroviarios en las estaciones del Mediodía y Norte, unos por quitarse el brazal rojo que les sirve de distintivo y otros por supuestas faltas de respeto a oficiales del Ejército.

Dícese que muchos de ellos han decidido pedir definitivamente su incorporación a filas y no trabajar en beneficio de las Compañías, y hasta se asegura que una Comisión piensa visitar al señor capitán general de Madrid en este sentido.

Un asonando.

Ayer mañana se promovió un fuerte escándalo en la estación del Mediodía por negarse la Compañía al pago diario del plus de 85 céntimos que deben abonar a los comprendidos en las reservas.

Una Comisión de reservistas ferroviarios se vio al gobernador civil, Sr. Alonso Castriño, para protestar del hecho.

Embarque de fuerzas.

Continúa el embarque de tropas. Ayer ha salido el regimiento de Saboya con dirección a una zona huelguista.

Real decreto de Guerra.

El ministro de la Guerra sometió ayer a la firma de S. M. un importantísimo Real decreto, que oportunamente anunciaremos, reorganizando el batallón de Ingenieros de ferrocarriles, el que queda convertido en regimiento y dotado de ocho grandes compañías.

Cada una de dichas compañías tendrá territorio propio, estando adscritas a las ocho regiones militares.

Además se constituye una reserva ferroviaria, a la que pertenecerán, no sólo los individuos que hayan pertenecido al batallón de ferrocarriles, sino también los que, hallándose en algunas de las situaciones determinadas por la ley de Reclutamiento, hayan prestado servicios en alguna Compañía ferroviaria.

He aquí el citado Real decreto, en sus partes expositiva y dispositiva.

«Señor: En la guerra, la facilidad y prontitud en las comunicaciones es de importancia extrema, y para atender a ella se hace preciso utilizar las vías férreas, donde existan, e instalarlas en las comarcas que de ellas carezcan y necesarias se consideren, y así para la instalación como para la explotación se necesita personal perfectamente instruido y en número suficiente.

Este mismo personal, dentro de la nación, en tiempos normales, es el llamado a sustituir al personal ordinario de ferrocarriles cuando éste, por alguna circunstancia, cese en sus trabajos, y para poder llevar a cabo la obligación que se impone, sin que la vida y actividad comercial de los pueblos se resienta, precisa un conocimiento exacto de cuanto a los caminos de hierro concierne.

El batallón de ferrocarriles que en la actualidad existe ha prestado y viene prestando señalados servicios; pero, por lo reducido del organismo, no cuenta con el personal preciso para cubrir todas las atenciones, haciéndose necesario, para salvar esta deficiencia, darle mayor desarrollo, no pudiendo llegar a lo que fuera conveniente, por no gravar en gran manera el presupuesto de gastos, y a este fin, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto:

PARTES DISPOSITIVAS

Artículo 1.º El batallón de ferrocarriles quedará organizado en lo sucesivo en un regimiento.

Art. 2.º En la concentración a filas de los reclutas de los reemplazos anuales, serán destinados al mencionado regimiento, en la proporción conveniente, todos los individuos que, pertenecientes a cualquiera Compañía o Empresa ferroviaria, se hallen comprendidos tanto en el cupo de filas como en el de instrucción.

Art. 3.º El regimiento de ferrocarriles tendrá por misión primordial el estudio del material fijo, móvil y de tracción de las distintas Compañías, así como el perfil de las diferentes líneas, y a fin de adquirir en la práctica indispensable, quedará periódicamente afecto a determinadas Empresas el personal afecto del mismo, en la cantidad que permitan los créditos presupuestados con dicho objeto.

Art. 4.º El ministro de la Guerra queda encargado de dictar las oportunas instrucciones para el cumplimiento de este decreto.

Sumarios instruidos.

Los Tribunales militares han comenzado la instrucción de sumarios contra tres individuos sometidos a la jurisdicción militar por haberles sido cogidas algunas proclamas sobre la huelga.

Las disposiciones de la ley que se harán pasar sobre los que delincan se aplicarán con todo rigor, destinándose a los culpables al regimiento de ferrocarriles creado en virtud del Real decreto firmado ayer y desde cuyo momento perderán el haber de la Compañía, disfrutando solo el militar, cuyos servicios prestarán de uniforme.

Torres, en vista de haberse llegado a un acuerdo, prometió hacer lo así, pero añadiendo que para ello tenía que consultar con los huelguistas.

Reuniones.

Entonces, muchas personas y entidades barcelonesas comenzaron a realizar gestiones en pro del arreglo, dándose cuenta de sus trabajos y pidiéndome parecer.

Yo contesté que agradecería inmediatamente aquellos buenos oficios y que si los ferroviarios tenían fe y confianza en las obras y en los deseos del Gobierno, todo podía darse por arreglado, añadiendo que, de persistir los obreros en su actitud, el Gobierno, sintiéndolo mucho, tendría que llegar hasta el fin en la conducta que hubo de trazarse luego de haberle sido comunicada la declaración de huelga.

Una vez más expresé mi opinión de que los ferroviarios debían deponer su actitud, y que, si el Gobierno iba a llevar a las Cámaras su litigio con las Compañías, y si también que añadí que de hacer tal los ferroviarios, me vería más obligado en su favor y llegaría a hacer ejercer determinada presión moral sobre las Empresas, para que las concesiones fueran lo más amplias posibles.

La Asamblea de Barcelona.

Afortunadamente, he tenido la suerte de ver convertidas en realidad mis esperanzas. Yo dije más de una vez que todo lo fiaba al buen sentido, al recto criterio, sereno y pagado de razonamientos de los ferroviarios, y efectivamente, el buen sentido se ha impuesto, haciendo surgir una solución de concordia.

Esta tarde, después de una conferencia tendida con el gobernador, los ferroviarios catalanes se han reunido en Asamblea, y por unanimidad acordaron depositar su confianza plena y entera en el Gobierno y en las Cortes, esperando de éstas y de aquél una satisfacción a sus aspiraciones.

A y a este respecto—añadió el Sr. Canalejas—, he de decir una vez más que el poder del Gobierno fue totalmente distinto antes y después de serle notificado el paro, y que antes de dicha notificación tenía adoptado un criterio, que fue tomado en Consejo de ministros.

Pero, en fin, lo importante es que la huelga de la red catalana ha terminado y que los obreros de la misma reanudarán inmediatamente el trabajo, quizá esta misma noche, tal vez mañana, lo más tarde el lunes, si antes no fuese posible, por falta material de tiempo, para dictar y circular las órdenes oportunas.

Los de Madrid.

Respecto a la solución del conflicto, por lo que a los ferroviarios madrileños respecta, creo seguirán la conducta de sus compañeros catalanes, depositando su confianza en el Gobierno.

Aunque no trato de suscitar odios ni rencores, por no ser éste el momento de hacerlo, no he de dejar de decir que aquí ocurrió algo anómalo y raro.

Todos recordarán que los obreros quedaron satisfechísimos, y así lo manifestaron sin recelo, de la entrevista que tuvieron con el Sr. Villanueva. Y, sin embargo, señores, a los tres días notaban al Gobierno la declaración de la huelga.

Se ha dicho que me irrité. Bien, es cierto; pero, ¿no había de irritarme, no había de sentirme molesto contra los que, respondiendo a las promesas del Gobierno, amenazaban con el paro?

Después, una determinada personalidad, que no nombro, ha venido diciendo al habla conmigo, que buscaba una solución al conflicto. Pero el Gobierno estaba incapacitado, por dignidad, para recibir a quienes no le otorgaban la confianza de que se cree merecedor, para tratar con aquellos a quienes podía someter a medidas de rigor.

Tres días transcurrieron, durante los cuales la ciudad notaba ya habíamos mucho y muchas veces. Y ayer, por fin, se me comunicó que se aceptaban las promesas del Gobierno y que se confiaba en su palabra y en su justicia. Y entonces surgió, como no podía menos, la solución.

Después de lo cual, creo que la normalidad quedará restablecida el lunes, a más tardar.

Hoy me pidieron autorización los ferroviarios de aquí para hablar con los compañeros de otras líneas por telégrafo y teléfono, y para comunicar las oportunas órdenes encaminadas a que los trabajos se reanunden. Y yo les he contestado, como es natural, que el Gobierno no tiene disposición, no sólo el telégrafo y el teléfono, sino los mismos automóviles de los ministros, si preciso fuera.

Y el Sr. Canalejas se despidió de los periodistas diciéndoles que creía solucionado el conflicto, por lo que a los ferroviarios madrileños respecta.

DE MADRUGADA

Esta madrugada volvió el presidente del Consejo a hablar con los periodistas, cambiando impresiones sobre la solución del conflicto ferroviario.

Comenzó el Sr. Canalejas diciendo que Ribalta había celebrado una conferencia telefónica con el compañero Torres, jefe de los ferroviarios zaragozanos, comunicándole la vuelta al trabajo y rogándole le secundase en su actitud.

Torres, en vista de haberse llegado a un acuerdo, prometió hacer lo así, pero añadiendo que para ello tenía que consultar con los huelguistas.

Una reunión.

También dijo el presidente que hoy celebraban una reunión los ferroviarios madrileños en un teatro, si bien ignoraba cuál fuese el designado.

Circulación de trenes.

Refiriéndose a la circulación de trenes en la red catalana durante los días en que los ferroviarios han estado sin acudir a su trabajo, manifestó el presidente del Consejo que el gobernador de Barcelona le había remitido un cuadro estadístico, del cual se deduce que durante dicho período anormal salieron de Barcelona 122 trenes, con 24.000 viajeros, entrando en la capital 162 trenes, conduciendo 34.881 pasajeros.

Comunicando el acuerdo.

Una vez solucionada la huelga—manifestó el presidente—, me he apresurado a comunicarlo a los capitanes generales de las regiones y a los gobernadores de provincias, para que dicten las oportunas disposiciones, no obstante lo cual, les he expresado terminantemente mi deseo de que no dejen de seguir tomando aquellas medidas que la previsión aconseja.

También manifestó el presidente que en el ramo de Guerra se está trabajando con toda actividad y entusiasmo en la reorganización del batallón de ferrocarriles, convertido ya en regimiento, y en la de las unidades de fuerzas de Administración Militar, de cuyos Cuerpos pudiera servir el Gobierno de la nación en casos semejantes a éste, por tratarse de servicios públicos.

Los reservistas.

Dijo el Sr. Canalejas que algunos de los reservistas llamados a filas se han mostrado descontentos del brazal que como distintivo se les obliga a llevar, en cambio de lo cual, y según noticias telegráficas por los capitanes generales de las regiones, son muchos los que desean ser empleados de ferrocarriles y soldados al mismo tiempo en determinada situación, que se está estudiando por el general Luque.

Habiendo del modo como se ha hecho la incorporación a filas en Madrid, manifestó el Sr. Canalejas que no podía haberse realizado con mayor entusiasmo por parte de los reservistas.

Los reservistas. Dijo el Sr. Canalejas que algunos de los reservistas llamados a filas se han mostrado descontentos del brazal que como distintivo se les obliga a llevar, en cambio de lo cual, y según noticias telegráficas por los capitanes generales de las regiones, son muchos los que desean ser empleados de ferrocarriles y soldados al mismo tiempo en determinada situación, que se está estudiando por el general Luque.

Habiendo del modo como se ha hecho la incorporación a filas en Madrid, manifestó el Sr. Canalejas que no podía haberse realizado con mayor entusiasmo por parte de los reservistas.

Dijo el Sr. Canalejas que algunos de los reservistas llamados a filas se han mostrado descontentos del brazal que como distintivo se les obliga a llevar, en cambio de lo cual, y según noticias telegráficas por los capitanes generales de las regiones, son muchos los que desean ser empleados de ferrocarriles y soldados al mismo tiempo en determinada situación, que se está estudiando por el general Luque.

Habiendo del modo como se ha hecho la incorporación a filas en Madrid, manifestó el Sr. Canalejas que no podía haberse realizado con mayor entusiasmo por parte de los reservistas.

Dijo el Sr. Canalejas que algunos de los reservistas llamados a filas se han mostrado descontentos del brazal que como distintivo se les obliga a llevar, en cambio de lo cual, y según noticias telegráficas por los capitanes generales de las regiones, son muchos los que desean ser empleados de ferrocarriles y soldados al mismo tiempo en determinada situación, que se está estudiando por el general Luque.

los mismos reservistas, descontentos tres o cuatro que protestaron.

Medidas innecesarias.

Después, el Sr. Canalejas expuso algunas de las medidas que el Gobierno tenía tomadas para el caso de que las circunstancias exigiesen su aplicación.

A los gobernadores civiles—dijo el presidente—se les remitió un verdadero cuadro, derno de instrucciones concretas y detalladas, señalándose hora por hora lo que tenían que hacer desde las doce de mañana hasta el momento de la huelga.

Y el general Luque, por su parte, que ha trabajado de un modo incansable y con gran acierto, tenía tan bien tomadas sus medidas, que hubiese podido llamar, por tenerlo todo perfectamente organizado, hasta la reserva territorial.

Afortunadamente—añadió el Sr. Canalejas—, estas medidas han resultado innecesarias, y ya se ha dado orden a los capitanes generales para que suspendan la incorporación de los reclutas de la segunda reserva, que se hubiera hecho entre hoy, mañana y pasado mañana.

Medidas preventivas.

No quiere esto decir—manifestaba el jefe del Gobierno—que yo arroje las armas por indolencia. No. Permaneceré con ellas colgadas del brazo mientras las Cortes no aprueben los proyectos del ministro de Fomento, de instrucción y de justicia, en previsión de una contingencia poco probable, no me descuidaré en las precauciones que debo tomar.

Los maquinistas de la Armada. De ellos hizo un cumplidísimo elogio el Sr. Canalejas por los buenos servicios prestados, manifestando que serán reintegrados a sus puestos y que sobre ellos se dictará alguna disposición encaminada a que adquiere la mayor parte posible en la conducción de trenes, por si sus servicios pudiesen ser útiles en alguna otra ocasión o en circunstancias parecidas a las recientemente pasadas.

Los de Barcelona.

En la Ciudad Condal dijo el presidente que reinaba una quietud y un bienestar entre los ferroviarios, digno de durar mucho tiempo.

—Estamos con los ferroviarios—fué la frase del presidente—en la luna de miel. Registré el hecho de que en una reunión celebrada ayer hizo el Sr. Sedó grandes elogios del Sr. Maristany, a los que los empleados asintieron.

Recompensas.

El Sr. Canalejas terminó su conversación manifestando que se darán las gracias al Ejército y a la Guardia civil por lo bien que se han portado y por la disciplina y excelente espíritu con que han cumplido su cometido, y que desde luego se concederán algunas recompensas, no sólo a los soldados, sino también a los individuos del benemérito Instituto.

En la Casa del Pueblo hubo alguna animación durante la noche, a consecuencia de las noticias de solución de la huelga que se conocían por la Prensa.

Desconfía la mayoría de los obreros del Sr. Canalejas, por sus veleidades, y creen que si las Cortes ni el Gobierno han de dar solución al conflicto con la rapidez que es de desear, y de esta opinión se hacen eco también los jefes socialistas.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

A la una se cerró la Casa del Pueblo; pero el Comité Nacional no había dado cuenta, amparándose en el voto de confianza, de lo pactado con el Gobierno.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

A la una se cerró la Casa del Pueblo; pero el Comité Nacional no había dado cuenta, amparándose en el voto de confianza, de lo pactado con el Gobierno.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

A la una se cerró la Casa del Pueblo; pero el Comité Nacional no había dado cuenta, amparándose en el voto de confianza, de lo pactado con el Gobierno.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

A la una se cerró la Casa del Pueblo; pero el Comité Nacional no había dado cuenta, amparándose en el voto de confianza, de lo pactado con el Gobierno.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

A la una se cerró la Casa del Pueblo; pero el Comité Nacional no había dado cuenta, amparándose en el voto de confianza, de lo pactado con el Gobierno.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

A la una se cerró la Casa del Pueblo; pero el Comité Nacional no había dado cuenta, amparándose en el voto de confianza, de lo pactado con el Gobierno.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

A la una se cerró la Casa del Pueblo; pero el Comité Nacional no había dado cuenta, amparándose en el voto de confianza, de lo pactado con el Gobierno.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

A la una se cerró la Casa del Pueblo; pero el Comité Nacional no había dado cuenta, amparándose en el voto de confianza, de lo pactado con el Gobierno.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

A la una se cerró la Casa del Pueblo; pero el Comité Nacional no había dado cuenta, amparándose en el voto de confianza, de lo pactado con el Gobierno.

Anoche, una última hora, estuvo en la Casa del Pueblo el diputado D. Pablo Iglesias recogiendo impresiones, acaso para fundamentar el discurso que seguramente pronunciará en la Cámara para rehabilitarse ante los obreros, que desconfían en su autoridad y menosprecian sus consejos, transmitido como orden por el Comité Nacional de la Unión ferroviaria, pudiendo fácilmente reconocer que los ferroviarios, que no son socialistas en el fondo, encuentran la solución de la huelga por medio del arbitraje del Gobierno, algo extemporáneo y de dudosa interpretación.

En suma, que el descontento es general, y el temor a posibles represalias de las Compañías, grandísimo.

DE TODAS PARTES

POR TELÉGRAFO

Anexión.

NUEVA YORK 5. El territorio de Alaska acaba de ser declarado parte integrante de los Estados Unidos. La capital será Juneau, donde residirán el Gobierno y las dos Cámaras.

Un Congreso.

PARÍS 5. 13. Ha sido inaugurado en Praga el sexto Congreso internacional de radiología y electrológica.

Transatlántico.

NUEVA YORK 5. El vapor *Montserrat* ha llegado

POLITICA

REGRESO DE GARCIA PRIETO

Ayer mañana regresó de Cádiz el ministro de Estado, que fue recibido en la estación por su compañero, el Sr. Barroso. El precipitado regreso del Sr. García Prieto, como se dijo ya antes de marchar, obedeció a ser necesario su presencia en Madrid por el curso de las negociaciones franco-españolas, más todavía en vísperas de Cortes.

LA DIPUTACION DE ALICANTE

La Diputación provincial de Alicante, en sesión celebrada ayer, acordó enviar su adhesión al Gobierno por el proyecto de ley de las Mancomunidades.

DESTINOS MILITARES

Ayer tarde firmó S. M. el Rey una combinación de altos mandos militares, motivada por el pase a la reserva, a petición propia, del general Suárez Valdes.

En la combinación figuran el general Linares, que pasa a ocupar el puesto que aquél deja vacante, y el general Ximénez de Sandoval, que asciende al grado inmediato.

CONSEJO DE MINISTROS

A las once y media se celebrará esta mañana en Gobernación Consejo de ministros.

Notas de sociedad

Bodas.

En la iglesia parroquial de Santa Bárbara ha tenido lugar el enlace de la señorita Josefina Benítez de Luengo, hija del ex gobernador civil D. Manuel, con el médico mayor de Sanidad Militar D. Miguel Manera Yanguas.

Apadrinaron a los contrayentes los padres de la novia, y fueron testigos por parte de ella el capitán general marqués de Polavieja, D. Eduardo Dato, el general Bartraque, el Sr. Sentenat y los hermanos de la novia, y por parte del novio, D. Jaime Sánchez de la Presa, general del Cuerpo de Sanidad Militar, y D. Federico Urgel, jefe del negocio del personal de Sanidad.

Los novios, a los que desean muchas felicidades, han salido para Zaragoza y Barcelona.

—En el mes próximo será pedida la mano de la Srta. Soledad Herreros de Tejada, sobrina de la condesa viuda de Vilana, para el Sr. Abaurre, perteneciente a distinguida familia de Sevilla.

En la parroquia de Santa María se ha verificado el matrimonio de la señora doña Josefa Inchaurrendieta, hija del que fue inspector del Cuerpo de Ingenieros de Montes, con el ingeniero D. Enrique Schneider.

—Ayer, a las once de la mañana, tuvo lugar en la capilla del Palacio Episcopal el enlace de la señorita Gloria García Bernal, hija del jefe de los liberales de Zaragoza, con D. Francisco Aranda Millán, catedrático de la Universidad de ese capital.

Han sido padrinos de la boda la madre de la novia, doña María del Carmen Bernal, y el Sr. Aranda, hermano del novio, figurando como testigos el conde de Romanones, representante por su secretario particular, el diputado a Cortes Sr. Brocas; el subsecretario de Hacienda, Sr. Pérez Oliva; los diputados a Cortes señores Alcalá Zamora y Torres Guerrero, y el catedrático D. Ignacio Bolívar.

Los novios salieron para Suiza y Francia.

Viajes.

Han regresado, de Barcelona, el senador tradicionalista D. Manuel de Bofarull, y el diplomático, su hijo el abogado del mismo nombre.

También han regresado a Madrid: De San Sebastián, el conde de Alba de Veltes; de La Granja, la marquesa de Valdeiglesia y sus hijos; de Biarritz, la marquesa de Casa-Laiglesia; de El Escorial, D. Andrés Goitia, y de Novelda, los señores de Abad Seller.

ADRI

"EL GAITERO"

es la marca de Sidra Champagne que mayor consumo tiene en España y en el Extranjero.

MOVIMIENTO CATOLICO

EN REUS

Hoy se celebrará en el Patronato del Obrero una velada como homenaje a la agricultura y a la industria.

EN ALMENA

El martes pasado tuvo lugar un mitin contra la blasfemia, en el que tomaron parte los jóvenes Sres. Ferrer, Manolano y Miranda y el presbítero Sr. Nostrot.

EN VALENCIA

En la Academia de la Juventud Católica se celebró hoy la anunciada sesión necrológica de Menéndez Pelayo.

Tomaron parte en ella el Sr. Polo y Peyrolón, el padre Melchor de Benisa, los señores Trenor, Zapater, Lagüa, Irujo y Sastre.

Asistió a ella los señores Obispos de Urgel, Solsona y Citiriza.

Nota. Rogamos a todas las Asociaciones católicas de España se sirvan informarnos de cuantos actos de propaganda hayan de celebrar, a fin de dar cuenta de ellos en esta sección.

CATÁSTROFE FERROVIARIA

POR TELÉGRAFO

Los destrozos. Uno de los heridos graves. Los frenos no funcionaban.

El boquete que abrió la locomotora en los muros de la estación ha sido enorme. Aquella aparece volcada en el vestíbulo.

Debajo se ven miembros aplastados, que aún no han podido ser extraídos.

Un antiguo llamado Sebastián Pedrero, que era la primera vez que viajaba en tren, ha resultado herido gravemente. El pobre señor no acierta a darse cuenta de lo que le pasa.

Según manifestaciones hechas por el inspector de ferrocarriles Sr. Apellániz, que venía en el tren, los esfuerzos que el maquinista hizo por detener la marcha resultaron inútiles. Dice que caminaban a una velocidad de 60 kilómetros por hora, y al llegar cerca del andén, el conductor vio con gran sorpresa que los frenos no funcionaban. El choque, por tanto, hizo inevitable.

Las víctimas han sido casi todas individuos que se hallaban tomando billetes para el tren de las 2.30.

Los destrozos causados en el edificio son de gran consideración.

Más detalles. Algunos heridos. Un caso notable de serenidad. Dos cadáveres.

ALICANTE 5, 14.30.

Un grueso pilar de la fachada de la estación ha sido también derrumbado.

Se sabe positivamente que en la locomotora no iba ningún maquinista de la Armada. Han logrado extraerse restos de cuerpos humanos, entre ellos una bota con el pie, que se hallaba cortado por el tobillo.

Un empleado de la estación, llamado Pío Jover, sufrió conmoción cerebral, a más de fractura de la base del cráneo.

En la estación fueron curados los siguientes heridos:

Juan Falcó, de Elche; María Sellés, de Villena; Jaime Sopena, de Dolores, y Adolfo Huertas, de Alicante.

También está herido gravemente José López Larosa, carabinero, que estaba de servicio en la estación.

Fueron además curados José Sevilla, fogonero autorizado, que venía de maquinista en el tren; Fidel Abad, fogonero; Antonio Cué, hijo de un notario de Monóvar; Juan Serrano, Sebastián Pedreros y Carlos Villagracia Ros.

Merece citarse como caso notable de serenidad el joven de diez y siete años Rafael Furio, el cual, en el momento de ocurrir la catástrofe, se encontraba junto a la taquilla de billetes, quedando sepultado bajo la máquina. Trató de salir fuera de aquella mole, sin lograrlo, a pesar de los titánicos esfuerzos que realizó; entonces, viendo la imposibilidad, se revistió de sangre fría y, pidiendo un vaso de agua, esperó a que vinieran en su socorro. Una vez fuera de su prisión, fue conducido a la Casa de Socorro, en donde le curaron distintas heridas que presentaba en diferentes partes del cuerpo. La cura la sufrió con pasmosa tranquilidad, hasta el extremo de que durante ella estuvo fumando un vaso de agua, con gran entera de ánimo.

Después fue conducido en una camilla al Hospital, en donde falleció a los pocos momentos de ingresar.

Entre los heridos figuran también el alcalde de Denia, D. Juan Serrano, que iba a dicha ciudad, y el viajante Raúl Gardey, que se arrojó a la vía.

Hay dos cadáveres, varón y hembra, que no han podido ser identificados.

Harálo proceder. Últimas noticias.

ALICANTE 5, 17.35.

La conducta del maquinista y el fogonero no ha podido ser más digna de encomio. Hasta última hora se mantuvieron en sus puestos, haciendo todo lo posible por evitar la catástrofe.

Por un verdadero milagro han podido ambos salvarse.

No hay duda respecto a lo de que la causa del choque ha sido el mal funcionamiento de los frenos.

El convoy se precipitó sobre las paredes con la rapidez de un proyectil; el tender pasó del andén al patio de viajeros, y la parte delantera del furgón de cola empotróse en la escalinata. Era tal la fuerza y la velocidad que el tren traía, que consiguió traspasar dos muros de 75 centímetros de grueso.

El Ayuntamiento. Una propuesta.

ALICANTE 5, 18.10.

A petición del alcalde, Sr. Soto, acordó en la sesión del Ayuntamiento que constase en acta el sentimiento por la catástrofe de ayer.

También se acordó, a propuesta del concejal republicano Sr. Guardiola, mostrarse parte, a nombre de la opinión, en el proceso que se instruye.

SALTO DE AGUA

Con fábrica eléctrica que da luz a cinco pueblos, y de harinas para 10.000 kilos. En perfecto estado y susceptible de grande y fácil aumento, se vende.

DIRIGIRSE A ESTE PERIODICO

"GACETA"

SUMARIO DEL DIA 5

Ministerio de la Guerra. Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas a todos los individuos que se encuentren en segunda reserva y hayan pertenecido al batallón de Ferrocarriles.

—Real orden concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Militar, blanca, pensionada, al teniente coronel de Ingenieros D. José Taur Funes.

—Otra ídem la de tercera clase del ídem ídem, blanca, pensionada, al coronel de Infantería D. Alejandro Dena y Soler.

—Otra disponiendo se devuelvan a Rufina Diez Martine zlas 1.500 pesetas que depositó para redimir del servicio militar activo a su hijo Fernando García Díez.

Ministerio de Fomento. Real decreto reorganizando el Centro de Comercio exterior y expansión comercial.

—Otro concediendo la gran cruz de la Orden civil del Mérito Agrícola a D. Carlos Sarthou Francesch.

Camisera del Callao. Preciados, 25.—Equis, canastillas, ropa blanca. Pedir precios.

Según El Siglo Médico, sin variaciones apreciables en la enfermedad de esta villa ha transcurrido la semana última, dando buen contingente a aquella las lariginitis y laringobronquitis, las anginas faríngeas y tonsilares, las pleuritis y algunas bronconeumonías. Los padecimientos del tubo digestivo han disminuido hasta ve, aunque no han dejado de presentarse casos de gastritis, cólicos hepáticos y colibacilosis. Las congestiones y hemorragias de órganos importantes a la vida han ocasionado algunas defunciones.

En los niños continúan presentándose casos de varicela, anginas difterias y coqueluche.

CON 30 POR 100 de economía vendemos bonitos objetos en plata y en oro, por regalos. Medallas y cruces para primera comunión. Relojes para bolsillo, desde 5 pesetas. López Hermanos, 13, Montería, 13.

Se compra oro, plata y platino.

Recurso de Salamanca (Ideal Político).

La Empresa nos participa y ruega hagamos saber al público que en su constante deseo de dar facilidades a los señores patinadores que concurren a este skating, ha establecido unas tarjetas especiales, valederas para diez sesiones de patinaje, al precio de 7 pesetas. Dichas tarjetas, que no son personales, podrán utilizarse por sus poseedores en las fechas que creen, siendo valederas para los días de moda inclusive.

Este Circulo saca a concurso la plaza de profesor de la asignatura de Geografía para la preparación de Telégrafos.

Los que aspiren a los premios de 500, 350 y 100 pesetas ofrecidos por este Circulo, tendrán que matricularse en el plazo improrrogable comprendido entre el 1 al 15 del presente mes.

Hemos recibido el primer número de El Arsenal del Precursor, revista quincenal dedicada al clero.

Contiene interesantes originales.

El mejor VINO PINEDO

Circulo Matritense.

Jacometrezo, 62.

Este Circulo saca a concurso la plaza de profesor de la asignatura de Geografía para la preparación de Telégrafos.

Los que aspiren a los premios de 500, 350 y 100 pesetas ofrecidos por este Circulo, tendrán que matricularse en el plazo improrrogable comprendido entre el 1 al 15 del presente mes.

Hemos recibido el primer número de El Arsenal del Precursor, revista quincenal dedicada al clero.

Contiene interesantes originales.

ACTUALIDAD EUROPEA

LA SITUACIÓN EN LOS BALKANES

Las naciones oprimidas por Turquía, mantienen viva la llama de su patriotismo. Entusiastas manifestaciones. El Rey de Montenegro dirige la palabra a sus súbditos. Lo que ogea un maestro de la diplomacia. La actitud del Imperio otomano. Acción colectiva de las grandes potencias.

POR TELÉGRAFO

BULGARIA

El patriotismo en alza.

SOFIA 5.

Continúan produciéndose manifestaciones patrióticas hasta el extremo de no poderse admitir a todos los voluntarios que se presentan en los cuarteles.

Lo que dice la Soberanía.

PARÍS 5, 15.16.

El presidente de la Soberanía (Bulgaria) enviará un mensaje circular a todos los Parlamentos, haciendo constar que si aquella nación va a la guerra, es obligada por las circunstancias, para asegurar el exacto cumplimiento del artículo 234 del Tratado de Berlín.

Añade que no se hubiera adoptado tal determinación si las grandes potencias hubiesen accedido a defender, con una acción común, los derechos de los Estados balcánicos contra la soberbia otomana.

GRECIA

El Rey y los tropas.

ATENAS 5, 13.

Según los periódicos, el Rey y Ventzelos irán a la frontera, para saludar a las tropas allí concentradas.

Se juzgan inexactas las informaciones de la Prensa inglesa, según las cuales Bulgaria, Servia y Montenegro han enviado ya su ultimatum a la Puerta.

La Cámara está convocada para el día 7; las elecciones municipales se han aplazado por causa de la actual movilización.

El steamer Boris ha recibido la orden de no entrar en Bulgaria y mantenerse en el Pireo hasta nuevo aviso.

MONTENEGRO

Palabras de Rey.

CETTIGNE 5.

Se han producido entusiastas y bellosas manifestaciones.

Una gran multitud se ha estacionado ante el Palacio Real, obligando al Rey y al Príncipe heredero a mostrarse al pueblo, lo que hizo una delirante ovación.

El Rey dirigió desde el balcón la palabra a sus súbditos.

En un breve discurso recomendó a los manifestantes que conservasen la mayor calma en las actuales circunstancias.

«Moderación—añadió—no quiere decir guerra. Sin embargo, en estos momentos gravísimos todo montenegrino debe hallarse dispuesto a cumplir con su deber».

Los manifestantes acudieron después a las Legaciones de Rusia, Servia, Bulgaria y Grecia, ante las cuales repitieron las ovaciones.

AUSTRIA

VIENNA 5, 16.25.

Los estudiantes serbios y búlgaros aquí residentes han partido para su patria, desechos de alistarse como voluntarios.

Los expedicionarios llegaron a la estación en animadísimo grupo, a los que precedían banderas nacionales, y rodeaban otros estudiantes austriacos y eslavos, que no cesaban de dar vivas a Servia y a Bulgaria.

Todos juntos entraron en el linio nacional y después el ruso.

El médico militar Jóvanovic arengó eloquentemente a la multitud.

Diez oficiales turcos que iban a montar en el tren fueron reconocidos por los estudiantes, que comenzaron a proyectar un ataque contra ellos.

El jefe de la estación tuvo que encerrarlos en un furgón para evitar un linchamiento.

RUSIA

Próximo ataque?

SAN PETERSBURGO 5.

Según despachos de Sebastopol, numerosos torpederos turcos, con las luces apagadas, han cruzado el mar Negro por su parte occidental, preparándose a atacar el puerto búlgaro de Varna.

FRANCIA

PARÍS 5, 10.5.

Dice el Excelsior que las potencias, incluso Austria, han acordado no intervenir ya en la cuestión de los balcanes, tan pronto se declare la guerra.

El Echo de París dice que a la una de la madrugada no había llegado a manos del Gobierno francés la contestación que habían de dar a su Nota los Gabinetes de Londres, Berlín y Viena.

Según Le Matin, la nota que han redactado las potencias se inspira en el sentido de reprobar la actitud belicosa de los países balcánicos, y en ella se hace constar que las potencias no consenten se introduzca cambio alguno en el statu quo de aquel territorio.

Comunican al Figaro, de Berlín, respecto a la intervención de las potencias, haber aplazado ésta la presentación del ultimatum.

La opinión de un diplomático.

PARÍS 5, 16.

Un diplomático extranjero de los acreditados ante el Gobierno de París ha hecho a un redactor del Figaro las siguientes manifestaciones acerca del asunto de los Balcanes:

«Razonablemente es de esperar la guerra, y sin embargo, una especie de instinto me hace creer que la lucha no estallará. No creo otra manera más clara de definir mi criterio personal en este asunto».

Por ocurrencia que aparezca el horizonte, por atronador que sea el ruido que promueven las armas con sus preparativos, por alarmantes que sean las movilizaciones a que con verdadero furor se han entregado los diversos Estados, no hay todavía un motivo serio para desesperar de la paz.

Hay un signo inequívoco. No se lanzan las amenazas tan atrevidas ni se deciden los ultimatus tan a la larga cuando se está completamente decidido a batirse.

Cierto que la exasperación es grande en las poblaciones de Bulgaria, y más aún de Montenegro. Ciertamente que se agita y de firme su voluntad de obtener por medio de las armas las reformas que Turquía viene refusing implantar. Pero no es menos cierto que esos pueblos, además de valerosos, son inteligentes en alto grado, y por ello han de darse perfecta cuenta de la oposición que encontrarán en una parte de Europa una vez que la lucha haya terminado; saben de sobra que ninguna anexión sería sancionada por las grandes potencias, y que por ello no les sería consentido ningún aumento de territorio, quedando, si el aumento llegara, en la misma situación en que hoy se encuentra Italia a propósito de las islas del mar Egeo.

A pesar de que esas islas han sido tomadas por los italianos, nadie sueña en Italia con conservarlas, y ésta es una de las gran-

des dificultades con que se tropieza en las conversaciones de Ouchy, pues cada una de las partes sabe que Europa quiere que la nación victoriosa abandone sus conquistas.

«Para qué luchar entonces?—se preguntan los Estados balcánicos».

Hay además otra importante razón para pensar en la solución de paz.

El pánico de las Bolsas de Berlín, de Viena, de San Petersburgo y para qué ocultarlo?, del propio París significa una gran enseñanza para los Gobiernos. Los juegos de Estado y sus ministros están convencidos de que es necesario atajar esta baja tremenda, exigiendo valientemente a la Puerta las famosas reformas.

Son, pues, muchas las catástrofes que se ciernen sobre el asunto, y atemorizados ante su proximidad, los grandes Estados se mostrarán resueltos a evitar un conflicto que armaría, no solamente a los Balcanes y a Turquía, sino hasta a algunos países que no tomaran parte directa en la lucha.

No hay que olvidar las conversaciones que Poincaré viene celebrando hace tres días con Sazonoff, y que habrán de traer como grata consecuencia el restablecimiento del comercio austro-ruso. Con éste conseguido, el horizonte no tardará en aclarar.

Por último, guarda relación con esto la próxima firma del Tratado de paz italo-turco, que con el acuerdo de Austria y Rusia sería base para una era de paz sucesora inmediata de la actual serie de temores y de peligros».

Contra una arbitrariedad.

PARÍS 5, 17.5.

El Comité de la Bolsa, los exportadores y los Bancos de Rostof-sur-le-Dou, han rogado al presidente del Consejo y al ministro del Comercio que exijan telegráficamente a Turquía la devolución de los 55 vapores con cargamento de cereales, que amparados por los pabellones búlgaro y griego, ejercían el comercio entre Alemania, Francia, Italia y Grecia.

INGLATERRA

Una frase exacta.

LONDRES 5, 13.

La impresión del día está reflejada en esta frase con que la Westminster Gazette comienza su artículo de fondo:

«Ha pasado un día más, y en Oriente no ha ocurrido nada que sea irreparable. Esto es ya ganar algún terreno».

Existe gran ansiedad, en razón del peligro que en estos momentos podía acarrear uno de esos incidentes de frontera que diariamente ocurren.

ALEMANIA

Una nota.

BERLÍN 5, 17.

El Berliner Lokal Anzeiger publica hoy esta nota:

«En las impresiones que hay en los Circulos diplomáticos son optimistas. Se asegura que la guerra está impedida».

No solamente se cree en un acuerdo de las potencias para una acción común, sino que se da por asegurado tal acuerdo.

El momento en que éste ha de exteriorizarse y la forma de la gestión son cosas aún secretas.

Ahora bien, si las potencias, con su acción, logran constituirse en garantía de la implantación de las reformas pedidas, ¿qué pretexto han de tomar los Estados balcánicos para ir a la guerra?»

TURQUIA

La situación.

CONSTANTINOPLE 5, 13.

La situación es estacionaria.

Los diplomáticos han declarado que ninguna gestión puede ya llevarse a cabo para evitar la guerra.

Las tropas han derrotado a los montenegrinos en el distrito de Gassing.

La excitación popular.

CONSTANTINOPLE 5, 17.40.

El público continúa haciendo manifestaciones hostiles contra los países balcánicos. Hoy han sido apedreadas las Legaciones y Embajadas búlgara, griega e italiana.

El ministro de la Guerra no tiene noticias de la frontera, siendo igual hasta ahora la situación.

Reclamación energética.

CONSTANTINOPLE 5, 12.

El representante de Grecia, M. Grypières, ha formulado, en nombre de su nación, ante el Gobierno una reclamación energética, reclamando que con toda urgencia se devolviera la libertad a los marinos griegos y búlgaros detenidos por orden de la Puerta, pues tal decisión, cuyas injusticia y arbitrariedad son bien notorias, está causando a aquellas naciones una pérdida que asciende a dos millones, aparte de que las relaciones entre Grecia y Turquía son perfectamente amistosas.

La Puerta, pacífica.

CONSTANTINOPLE 5, 16.

Treinta mil voluntarios albaneses se han ofrecido a la Puerta para defender el suelo otomano.

Gana terreno la idea de una conferencia internacional.

Esto ayuda a mantener las esperanzas de paz.

El peligro mayor está, sobre todo, en Grecia, a pretexto de la región cretense.

La Puerta ha declarado que permanecerá quieta y pacífica hasta que se produzca una provocación directa de parte de los Estados balcánicos.

Un mal síntoma.

CONSTANTINOPLE 5, 23.

A las diez de la noche el Gobierno ha recibido un despacho, en que se da cuenta de un grave incidente ocurrido en la frontera de Montenegro, lo cual se considera como el principio de una ruptura de hostilidades.</

